



## COMUNICATO STAMPA

### NEVICA, LE CATENE GIUSTE SONO SOLO QUELLE A NORMA

*Dal 1° aprile 2013 potranno essere commercializzate solo le catene a norma UNI*

Milano 6 dicembre 2012. Le previsioni meteo del fine settimana prevedono forti nevicate: le condizioni meteorologiche avverse sono uno dei problemi più gravi per chi si mette alla guida, in particolar modo se deve affrontare la neve e il gelo. Proprio per questo motivo **si consiglia di usare sempre le catene in queste circostanze, a prescindere dall'obbligo disposto dalle autorità.**

Vista la varietà di scelta che c'è sul mercato, scegliere l'attrezzatura adatta per la propria auto non è sempre molto semplice, ma soprattutto non è facile riconoscere le catene più sicure e più semplici da utilizzare.

E' proprio per aiutare i più inesperti che è nata la norma **UNI 11313** *"Veicoli stradali - Dispositivi supplementari di aderenza per pneumatici di autoveicoli di categoria M1, N1, O1, O2 - Requisiti di sicurezza e metodi di prova"* che **definisce le catene da neve "di qualità"**.

La normativa sulle catene da neve è stata regolata lo scorso anno dal decreto 10 maggio 2011 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che ha stabilito che dal 1 aprile 2013 potranno essere commercializzate esclusivamente catene da neve contrassegnate con il marchio UNI o equivalente (ÖNORM V5117 per le catene prodotte all'estero). In alternativa i fabbricanti saranno tenuti a garantire - attraverso adeguati mezzi di attestazione - un livello di sicurezza, di affidabilità e di informazione dell'utilizzatore equivalenti a quelli previsti dalla norma UNI 11313.

La qualità intesa da UNI prevede che gli elementi delle catene abbiano un'ottima **presa sulla neve e sul ghiaccio così da garantire un'ottima tenuta di strada del mezzo anche su piste bagnate e ghiacciate.**

Le catene "a norma" devono essere sottoposte a prove di **resistenza alla trazione, all'usura e alla corrosione**, a prove per verificarne l'aderenza al battistrada, il comportamento generale su strada e la reale efficacia nell'utilizzo. **Le prove vengono effettuate sia in laboratorio che su strada** (su fondo stradale ghiacciato e innevato).

Inoltre, secondo tale norma le catene dovranno consentire un **incremento di aderenza sia in senso longitudinale** quindi durante una salita o in frenata, **sia in senso trasversale**, durante una curva, così da garantire al veicolo sicurezza nella marcia su strade innevate o ghiacciate.

#### **Per Informazioni:**

Adnkronos Comunicazione  
Fabrizio Galassi  
fabrizio.galassi@adnkronos.com  
Tel. 065807568 - 3666722512

UNI  
Ufficio Comunicazione  
news@uni.com  
Tel. 0270024471